

soetatud prügiautot. Üks on sõitnud 20 000 km, teinud pärit otse konveierilt. Tehnika on vägev, ütleme täisautomaatika, inimene peab vaata et üldse oma kätt ei pane ma.» lausus Sara-

ed nagu kiirabiautod

loodsa prügiveomasinaga. Inimene on väga puhas tegeja, mil prügiveedu seostangit laadi räpasusega, on alaliseks minevikku. Vedaja saaks teha oma suisa valges särgis ja üliaga, sest ta ei pea autoga des prügi isegi nägema.

prügiveomasinad ise on, meenutades kaugelt ates suuri kiirabiautosid. S füüsilise töö liigutus on

se,» kinnitas Sarapuu. gud jäävad ka sama hinnaga. Teenust pakuvad veel paremad

**„
Näitame,
et linnaga ei ole
võimalik mängida.**

autod ja veel moodsam tehnoloogia.»

Sarapuu sõnul on tehnoloogia, mis uute prügiveomasinate peal näha, kasutusel tänapäeva Euroopas. «Aga samas on see auto suhteliselt uus ka Euroopa jaoks,» lisas ta. «Need viis autot on alles alga, edaspidi soetame neid juurde.»

«Paistab, et mitu prügifirmat tahavad peaaegu samal ajal hinda tõsta. Me ei saa sellisele poliit-

► Linn jäi Ragn Sells hinnatõusuoovi peale endale kindlaks: hinda võib tõsta ainult vastavalt lepingus ette nähtud valemile ja maksimaalselt 10%. Ragn Sells pidanuks juba riigihankel õiget hinda pakkuma. Ragn Sells aga järele anda ei soovinud,

► Nüüd otsustas linn soetada suurte jäätme-firmade – Ragn Sells, Keskkonnateenused jt – distsiplineerimiseks ise prügiautod. Nii saab olla kindel, et inimestelt ei pressita asjata raha välja ning elanikud ei jää elutähtsa teenuseta, kui keegi otsustab lepinguvälise hinnatõusuga oma jonniga ajada.

tikale alluda,» kinnitas ta, viidates, et hinnatõusu taotluse on esitanud nii Ragn Sells kesklinna kohta kui ka OÜ EKOVIR nelja piirkonna kohta. «Jäätmeke-skus peab lepinguid edasi, pakub oma teenust heade hindadega ja uute autodega ning kui keegi

alustab jälle väljapressimist või ei saa oma tööga hakkama, teeb linna jäätmekeksus selle töö ise ära.»

Sarapuu tõdes ka, et edaspidi peaks biojätmete kogumine olema tasuta. «Üks viiest äsja ostetud prügiveoautost ongi



BILINNAPEA: Prügivedu on elutähtis teenus, nagu kiirabi

Ragn Sells pakub võimal-
kliendiks jääda, Arvo
puu sõnul aga on prügi-
elutähtis teenus, nagu
bi ja linn ei saanud elae-
hätta jätta.

ping lõpeb 24. mail,» väi-
tis Väana. «See tähendab,
et alates 25. maist on Tallinnas
vabaturg. Seda rõhutada
pidevalt ka Arvo Sarapuu.

Ragn-Sells lõpetab lepingu küll Tallinna jäätmekeksusega, kuid jätkab klientide teenindamist vabaturul ja on alustanud lepingute sõlmimist. Oleme välja öelnud, et klientidele hinnad ei tõuse. Mis võiks klientidele olla veel parem uudis kui see, et alates 25. maist



tekib neil jäätmevedaja osas vabaturg ja hinnad jäävad samaks, võrreldes sellega, mida Tallinna jäätmekeksus korraldatud jäätmeveo raames pakkus.»

Abilinnapea Arvo Sarapuu sõnul ei saa aga linn unustada, et seaduse järgi on jäätmevedu elutähtis teenus, nagu ka politsei või kiirabi. Seda ei saa jätta vaid era-

sektori korraldada, sest ettevõt-
tel võib leida kümneid põhju-
si, miks ta ei saa või ei taha ühel
hetkel enam oma lepingut täita.
Kannatajaks jäävad sel juhul aga
tavalised inimesed, ja linn ei saa
seda lubada. Isegi kui kesklinnas
leidub inimesi, kes sooviksid jätkata
Ragn Sells teenuste kasutamist
otse ja ilma Tallinna Jäätme-
mete Taaskasutuskeskuse vahendamiseta,
vastutab Tallinna linnavalitsus ikkagi selle eest, et kõigil jäätmed ära veetud saaksid. Seetõttu on uued prügiveoautod Tallinna Jäätmete Taaskasutuskeskuse jaoks hädavajali-

Tallinna jäätmete taaskasutuskeskuse juhi Kertu Tiitso sõnul paneb keskus edaspidi suuremat rõhku biojätmete kogumisele ja püüab senisest enam inimestele selgitada, kui oluline on jäätmete kogumine liigiti.

Linna Jäätmekeksuse OÜ ehk Ragn-Sells AS tütarettevõtte esitas kesklinna piirkonnas 47% hinnatõusutaotluse 28. detsembril 2016. Linn sellele täies ulatuses vastu ei tulnud, mispeale ettevõtte teatas lepingu üles ütlemisest alates 25. maist. Umbes neli kuud hiljem aga teatas veel üks ettevõtte, et nad sooviksid jäätmeveo hinda tõsta. Nimelt saatis 17. aprillil Tallinna keskkonnaametile hinnatõusu taotlused nelja piirkonna kohta jäätmekeksuse OÜ EKOVIR.

kud, et ei tekiks isegi teoreetilist
augu võimalust jäätmeveos –
olgu selle põhjustajaks Ragn Sells
või mõni teine Tallinnas tegutsev
jäätmeveoettevõtte.

Sarapuu sõnul usaldavad Põhjamaade riigid just linnaet-
tevõtteid rohkem ja seal on hea-
korra tase väga hea, kui vaadata
kas või Helsingit. «Praegu Tallin-
nas juurutatav jäätmeveo ja
käitluse süsteem on suuresti õp-
pust võtnud just Helsingist, ja
jutte sellest, et igaüks peaks ise
endale prügifirma leidma, kuu-
lataks seal olakehitusega,» mär-
kis Sarapuu.

ki või lausa koolimaja ette. Tallinna ajalukku sügava jälje jätnud abielupaarile rajab linn mälestusmärgi Eesti Vabariigi 100. juubeliaastaks. Voldemar Lender oli 1906–1913 esimene eestlasest Tallinna linnaeape, kes soodustas esimeste tüüpimajade levikut. Elfriede Lenderi eestvedamisel alustas 1907. a Tallinnas tööd temanimeline tütarlaste eragümnaasium, mis oli esimene eesti tütarlaste kool Eestis.



Nutitelefoni pil- distamise töötoad raamatukogus

► Keskraamatukogu töötoad saavad 13-16-aastased noored õppida nutitelefoni häid pilte tegema. Teoorialoengutele järgneb fotojalutuskäik koos juhendajaga. Töötoad toimuvad laupäeviti keskraamatukogus (Estonia pst 8). 13. mail kl 10-13 räägib Triin Kerge dokumentaal-fotograafiast. 20. mail kl 13-16 selgitab Aili Alber fotode töötlust. 27. mail kl 12-15 selgitavad Marianna Gunja ja Elo Strauss piltide kompositsiooni. Info ja registreerimine las-
te@tln.lib.ee ja tel 683 0914. Osavõtt on tasuta.