

Linn pidi riigi nõudmisel raudteeülesõidu sulgema

• Ministri juhend ei luba ohutuse pärast raudteeülesõitu viaduktile nii lähedale.

Urmas Kaldmaa
urmas.kaldmaa@tallinnlv.ee

► Linn oleks Veerenni ülesõidukoha meeleldi alles jättnud, sest liiklusele on hea, kui kesklinnast pääseb välja võimalikult paljude teede kaudu. Ometi nõudsid Eesti Raudtee, tehnilise järelevalve amet ja majandusministerium ülesõidu sulgemist.

Möödunud esmaspäeval pandi Veerenni raudteeülesõidu ette liiklusmärk «Sissesõit keelatud». Abilinnapea Taavi Aas on korduvalt rõhutanud, et linnavalitsusel pole vähimatki huvi Veerenni tänava raudteeülesõidu sulgeda, kuid seda nõuavad Eesti Raudtee, tehnilise järelevalve amet ja majandusministerium.

«Veerenni raudteeülesõit tuleb sulgeda, sest Eesti Raudtee ja tehnilise järelevalve amet seadsid tingimuse, et pärast mitmetasandilise ülesõidu valimist peab ühetasandilise ülesõidu sulgema,» ütles Aas. «See nõudmine tuleneb omakorda majandusministri juhendist, mis ütleb, kui lähedal mitmetasandilisele ülesõidule võib samatasandilise ülesõit olla. Veerenni raudteeülesõit jääb valminud uuele viaduktile liiga lähedale ja tuleb sulgeda.»

Asutused meelt ei muutnud

Aasa sõnul oleks Veerenni ülesõidu juhtum võinud lõppeda teisiti, kui eelpool nimetatud ametkonnad oleks oma seisukohti muutnud. «Liikluse

Buss nr 16 sõidab teist teed pidi

- Buss nr 16 hakkas sõitma teist teed pidi, mis kulgeb umbes 750 meetri kaugusel asuva raudteeviadukti alt läbi Viadukti tänavale.
- Tallinn-Väike suunas sõidab buss Veerenni, Tehnika, Veskiposti ja Viadukti tänava kaudu ning tagasi marsruudil Veerenni põik, Viadukti, Veskiposti, Tehnika ja Veerenni tänav.
- Tallinn-Väike suunaline Varre peatuse asukoht viiakse Tehnika tänavale ja mõlemal suunal tulevad juurde uued peatused Veskiposti ja Viadukti.



mõttes on seda parem, mida rohkem on kesklinnast väljasõitmise kohti, seda rohkem liiklus hajub,» mainis ta.

Abilinnapea Kalle Klandorff lisas, et projekteerija kaalus Luite asumi elanike nõudmisi arvestades Veerenni raudteeülesõidukoha asemele autotunneli rajamist, kuid see ei osutunud tehniliselt võimalikuks.

Kohus leidis, et vastaste argumentid on otsitud.

Ülesõidukohas korraldati ka liiklusuuring, mille kohaselt on soovitatav raudteeülesõit sulgeda, sest sellega muutuks liiklus ohutumaks. Raudteeülesõidu ümbruse elanikud ja neid ühendav Luite selts aga protesteerib raudteeülesõidu sulgemise vastu ja peab sulgemise eest vastutavaks linnavalitsust. Luite seltsi esindajatega on sul-

gemise üle peetud korduvalt arutelusid, viimati möödunud esmaspäeval abilinnapea Kalle Klandorff juures, kuid kokkuleppele pole jõudnud.

Otsitud argumentid

Ülesõidul algas esmaspäeval ümberehitus, mille käigus võetakse betoonplaadid ja asfaltkate üles, tehakse korda jalakäijatele ja ratturitele mõeldud ülekäigukoht ning raudtee äärde rajatakse turvalisuse huvides piirdeaed. Veerenni tänavale enne endist ülesõitu tuleb ümberpööramisala.

Kommunaalameti projektide ja uuringute osakonna juhataja Janne Tederi sõnul lubab ehitaja tööga valmis saada 27. novembriks. Tederi sõnul saab nii teoks Eesti Raudtee aastatagune eesmärk – muuta liiklus raudteeülesõitu kaotades ohutumaks. Ümberehitus algas tehnilise järelevalve ameti väljastanud ehitusloa ja Veerenni tänava raudteeülesõidukoha täieliku lammutusloa alusel, arvestades majandus- ja taristuministri rahastamisotsust.



Veerenni raudteeülesõit lakkas möödunud nädalal olemast.

Elanikud pöördusid ülesõidu sulgemise vastu ka kohtusse, kuid ei aidanud neid seegi. Kohus märkis, et elanikud pole

suutnud välja tuua ühtki sisulist puudust toimunud menetluses ning nende argumentid on paljasõnalised ja otsitud.

Linn muudab bioprügi vedamise odavamaks

► Uue süsteemi järgi saavad elanikud pöörduda vaid ühte teeninduskeskusesse ning neil pole vaja pärast igat konkurssi uue prügive-dajaga lepingut sõlmida.

Tallinn plaanib korraldada jäätmeveo ümber nn Põhja-maade mudeli järgi, mis mujal Euroopas on laialdaselt kasutusel ning andnud väga häid tulemusi.

«Seni toimunud süsteemis andis linn piirkonniti prügiveo ja käitlemise õiguse vaid ühele ettevõttele,» selgitas abilinnapea Arvo Sarapuu. «Nüüd leiab linn eraldi hangetega jäätmete vedajaks ühe ning käitlejaks teise firma. Seni võis biojäätmete mahuti tühjen-dus olla kuni kaks korda kallim segajäätmete veost. Põh-jamaade mudeli rakendamine

lõpetab liigiti kogumise eest n-õ kallima hinnaga karistamise.»

Elanikel tuleb lepingud sõlmida linna asutatud Tallinna jäätme-keskusega. 2. novembrist algas jäätmevedu uue süsteemi järgi kesklinnas, samas Põhja-Tal-linnas on see juba üle kahe aasta edukalt toimunud. Keskklinnas hakkab prügi vedama Ragn-Sells AS-i tütarettevõtte Linna Jäätme-käitluse OÜ.

Põhja-Tallinna kogemus näitab, et esimestel nädalatel esineb paratamatult mitmeid probleeme. «Erandiks ei ole siinkohal ka kesk-linn. Esimestel nädalatel on veda-jal vaja piirkonda tundma õppida ning jäätmeveologistika ei ole veel lõpuni paika loksunud,» rääkis Sa-rapuu. «Olukord laabub kahe-kol-me nädala jooksul.»

Uus kord laseb pakkuda ühtset jäätmeveoteenust kogu lin-



nas. Nii on olemas üks klienditee-ninduskeskus ning elanikul pole vaja pärast igat konkurssi uue ve-dajaga lepingut sõlmida. Samuti ei sõltu prügiveo hind ja kvaliteet piirkonnast. «Ühtlasi pakub see võimalust näiteks tühjen-dada taaskasutatavate jäätmete kontei-nereid tasuta,» mainis Sarapuu.

Veel töi abilinnapea välja tõe-husama järelevalve, kuna linnal

Nüüd lõpeb olukord, kus biojäätmete kasti tühjen-damine võis maksta segaprügi veost kuni kaks korda rohkem.

on olemas info veo toimimisest ning sellega liitunute. «Seni sai linn infot jäätmeveoga liitunute-est ettevõtete käest ning see oli lünklik,» nentis Sarapuu. «Nüüd on aga linnal võimalik pakkuda mitmeid lisateenuseid, mis aitavad parandada jäätme-käitlust ning suurendada inimeste soovi jäätmeid liigiti koguda.» Täna-seks on loobutud üldisest seits-

mepäevast veograafikust kor-termajade juures. Elamurajoonis veetakse prügi kolm korda nädalas. Paljudel ühistutel on seni puudu konteinerid biolaguneva-te jäätmete ning vanapaberi liigiti kogumiseks, ehkki see kohustus on juba ligi kümme aastat. «Põh-jus on senine jäätmeveosüsteem, kus info kohustuse täitmise kohta jõudis linnale läbi jäätmeveda-ja, kes tihti rakendas klientide-le liigiti kogumise nõuet valiku-liselt,» lausub Sarapuu. «Uue süs-teemi järgi on linnal olemas va-hetu info liigiti kogumise nõuete täitmisest ning paljudel ühistutel tuleb paigaldada lisakonteinerid jäätmete liigiti kogumiseks. Pal-judele restoranidele ja toidustus-ettevõtetele tuleb aga uudisena biojäätmete ja paberi liigiti kogu-mise kohustus.»



Karl Martin Sinijärv Mustpeade majas

► Mustpeade maja keldri-saalis esinevad 19. novembril kell 20 sarja «Kirjanik ja džäss» raames kirjanik Karl Martin Sinijärv ning Rauno Pella trummidel ja Andres Roots kitarriil. Kirjanikuga vestleb Jüri Aarma. Pilet maksab 9 või 7 eurot, sisse-pääs Pühavaimu 9.

Tarmo Vahter kohtub lugejatega

► 17. novembril kell 17.30 kohtub keskraamatukogus (Estonia pst 8) lugejatega Tarmo Vahter, kellelt ilmus hiljuti raamat «Karuks istus vangitornis... 1980 – aasta, mis raputas Eestit». Autor räägib oma kogemuse põhjal Eesti NSV igapäevaelu ja võimu telgitaguste uurimisest, esinemise juurde näeb huvitavaid pilte, millest osa jõudis ka raamatusse, osa aga on seni avaldamata. Sisse-pääs tasuta.

Tasuta kontsert Hopneri majas

► 20. novembril kell 16 toimu-b Hopneri majas Keskklin-na sotsiaalkeskuse ansambli Liivabänd 10. tegevusaasta kontsert. Samuti esinevad vokaalansambli Miraaž ja Vanaisad. Kontsert on tasuta.



Keskklinn valib ilusaima jõuluvaateakna

► Keskklinna valitsus kuulutas välja konkursi «Tallinna keskklinna vaateakende ja fassaadide jõulukujundus 2015», kuhu on oodatud vaateakende, hoonete fassaadi-de või ka näiteks puude ja haljasalade jõulukujunduse-d.

Kolmele parimale on ette nähtud preemia. Kandidaate võivad esitada kõik isikud ja organisatsioonid 22. detsembril tööpäeva lõpuni.

Konkursil osalemiseks tuleb registreeruda marika.parn@tallinnlv.ee, võimalusel lisada foto kaunistatud paigast. Kauneim vaateaken, fassaad või krunt selgub hiljemalt 30. jaanuariks 2016. Info maria.murakas@tallinnlv.ee või 645 7229.