

Minu Tallinn



SAJA AASTA LAEVAD LENNUSADAMAS

Meremuuseum tähistab lennusaadamis Eesti 100. aastapäeva näitusega «100 aastat kiilu all. Eesti lugu laevades 1918-2018». Näitus jääb avatuks 13. jaanuarini 2019, info tel 5330 6653.



Loe Pealinnat ka veebis: www.pealinn.ee



Lugemismängud keskraamatukogus

▶ Lugemismängud toimuvad keskraamatukogus (Estonia pst 8) 10. ja 17. märtsil ning 7. ja 14. aprillil kell 11. Oodatud on 5-7-aastased lapsed, kelle lugemisoskus vajab mängulist ja vahvat arendamist. Mängud on tasuta, kohtade arv on piiratud. Registreerumine tel 683 0914, laste@tln.lib.ee või raamatukogus kohapeal.



Tantsufestival Salme kultuurikeskuses

▶ 18. märtsil kell 14 toimub Salme kultuurikeskuses tantsufestivali «Traditsioonid kaasajal» galakontsert. Festival rõhutab traditsioonide püsijäämise ja ülalhoidmise tähtsust ning näitab, kui rikas on meie kodumaa eri rahvuskultuuride poolest. Kontserdi aukülaliseks on tantsuansambel Sõprus – üks Eesti vanimaid tantsuansambleid, mis tegutseb juba aastast 1946. Kontserdi piletid müügil Piletimaailma kassades ja kohapeal.

Eskelite näitus kirjanduskeskuses

▶ Vilde muuseumi Kastellaanimaja galeriis (Roheline aas 3) avatakse 6. märtsil Juta ja Albert Eskeli mälestusnäitus «K koos läbi muutuva skulptuuri». Näitus koosneb ligi 30 teosest, lisaks on väljas fotod monumentidest, samuti kunstnike elulolust ja tööst. Näitus, mille korraldasid kunstnikepaari pojad Ürjo ja Rein Eskel, jääb avatuks 31. märtsini, info tel 601 3290.

Ujumistrennid eakatele Piritall

▶ Trennid toimuvad 9., 16. ja 23. märtsil, 6., 13. ja 20. aprillil kell 14.30 Merivälja kooli ujulas. Oodatud on Piritalla eakad, kokku 90 inimest, keda juhendab ujumistreenner. Trenn on tasuta, registreerimine Piritalla linnaosa valitsuses (Kloostri tee 6), tel 645 7617 või kaido.bammer@tallinnlv.ee

NELLI KALIKOVA: Joobes juhtidelt tuleks auto ära võtta

▶ Aasta algusest peale on liikluses hukkunud üle kahe korra rohkem inimesi kui mullu sama ajaga. Pealinn küsis tuntud inimestelt ja ekspertidelt, mis võimaldaks muuta meie halba liikluskultuuri ja kas oleks kasu liikustrahvide astmeliseks muutmisest, nagu valitsus teha plaanib.

Telefoninäppija sõitis mu autole tagant sisse

Eesti autokoolide liidu juhatuse esimees Enn Saard

Liikluskultuuri muutmine ja muutumine on osa üldkultuurist, mida tuleb hakata parandama maast-madalast. Viimasel ajal satuvad õnnetustesse ka üle keskea elukutselised juhid. Nii oli ka siis, kui rongile sõitis sisse veoauto, mille juht oli tarvitanud alkoholi. Nutiseadmed on muutunud ohtlikuks sestpeale, kui nendega saab teha muudki peale rääkimise. See tõmbab tähelepanu kõrvale. Mulle endalegi sõideti tagant otsa ja siis juht tunnistas ausalt, et tegeles juhtimise ajal telefoniga. Aga ega keelamine ei aita, inimesi peaks rohkem teavitama. Enne trahvide suurendamist tuleks need saririkujatelt kätte saada. Teame ju, et mõnel inimesel on kümned trahvid maksmata. See on minu meelest hullem probleem kui see, et suure sissetulekuga inimestele on trahvid liiga väikesed. Ma ei usu, et trahvide suurendamine rikkumisi oluliselt vähendab.



Olukorda aitaks parandada veapunktsüsteem

Liikluspühholoog Gunnar Meinhard

Kõrvalised tegevused, sh nutiseadmete kasutamine ja joobes juhtimine mängivad raskete liiklusõnnetuste tekkes olulist rolli. 19 Euroopa riigis on juhtide mõjutamiseks olemas veapunktsüsteem. Kui see kehtiks ka meil, paraneks liikluskäitumine kindlasti. Väiksemate rikkumiste eest saadavate punktidega võib üsna kiiresti juhtimisõigusest ilma jääda. Juht peab hakkama tõestama, et ta pole ühiskonnaohtlik ning on suuteline nii tervise kui ka vaimse taseme poolest liikluses osalema. See on aja- ja ressursimahukas protsess, aga väga distsiplineeriv. Veapunktsüsteem laseks liiklusnõuete rikkujate hulgast süstemaatiliselt rikkujaid välja sõeluda ja neid meetmetega mõjutada. Ka rahaline karistus on kindlasti üks võimalik meede. Ja veel mängib suurt rolli sõidukijuhtide väljaõppe tase.



Sissetulekust sõltuv trahv on õiglasem

Arst Nelli Kalikova

Ma ei usu, et trahvide sõltumine inimeste sissetulekust midagi oluliselt muudab, kuid õiglasemaks teeks see seadusemuudatus trahvid küll. Kes on harjunud joobnudpäi rooli istuma, teeb seda ilmselt ka edaspidi. Rohkem aitaks ehk auto äravõtmine. Surmaga lõppenud õnnetuste juures mängis kindlasti oma osa ilm, aga samas sõltub see ka liikluskultuurist. Tahame alati eeskujuks võtta Põhjamaid, vaadake siis, kuidas liigeldakse Soomes või Rootsis, ja õppige seal. Nutiseadmete kasutamise sõidu ajal ei saa ma üldse aru – miks peaks seda tegema? Pea auto kinni ja saada siis oma sõnum.



Joobes juhtideta ei ole kahe aasta jooksul päevagi möödunud

Politsei- ja piirivalveamet juhtiv-korraldajasektsiooni juht Kalmer Tikerpe

Eelmise teispäeva seisuga oli selle aasta algusest liikluses hukkunud 13 inimest. Mullu oli hukkunud selleks ajaks kuus, 2015. a aga 12. Ilmaolud kindlasti mõjutavad, kuid rooli keerab ikkagi inimene. Kõik tänava liikluses surma saanud on hukkunud maanteel, kus kiirused on suuremad ja õnnetuste tagajärjed raskemad. Sõidukid on varasemast tulusamad ja see on ehk loonud tunde, et minuga ei juhtu midagi. Terve eel-aasta ja ka tänava ei ole möödunud ühtegi päeva, kui politsei ei oleks tabanud kedagi purjuspäi roolist. Ka sõidu ajal nutiseadmete kasutamine levib mu üha rohkem. Mõned autotootjad juba paigaldavad nn musti kaste, mis ei luba autos nutiseadet kasutada. Trahvide sõltuvusse viimine inimese sissetulekust on kindlasti tervitatav, sest trahv peab olema mõjus. Loodetavasti mõjutab meede liiklusohutust positiivselt suunas.



Mesinikud kingivad vabariigi 100. aastapäevaks 100 kilo mett

▶ Lillepaviljonist saab selle nädala lõpus soetada soodsalt hinnaga mett ning õppida tervistavaid meesegusid ja looduskosmeetikat valmistama.

MTÜ Eesti Meetootjate Ühendus korraldab kogupereürituse «Eesti mee päevad» Lillepaviljonis (Pirita tee 26) 10. ja 11. märtsil. Müügil on mesi, aga ka taruvaik ja õietolm, tervistavad meesegud ja ravimtaimed, kosmeetika, kirjandus, ehted, käsitöö ja keraamika.

Meetootjate ühendus kingib vabariigi 100. aastapäeva puhul 10. märtsil sada kilo mett laste hoolekandeaustustele. «Kasvavad lapsed vajavad vitamiine, jõudu ja energiat,» selgitas

EMÜ juhatuse liige Maarika Puusepp. «Valisime kingi saajad välja veel sel põhjusel, et neis majades elatakse peredena ja söök valmistatakse kohapeal. Nii saab köögis talveõhtuil pakkuda näiteks tervistavat sooja teed meega.»

Eesti mee tervistavad omadused ja kõrge toiteväärtus tuleneb Puusepa sõnul meie rikkalikust loodusest, mida on hindama õppinud teisedki Euroopa mesinikud. «Meid külastanud inglase meetootja ütles näiteks, et kuigi tal on raske seda tunnistada, on eestimaine mesi nende omast



kordades parem,» rääkis Puusepp. «Inglismaal ja teisteski Euroopa riikides viljeldakse metsade puuduse tõttu põhiliselt rändmesinikuid, kus mesinik rändab tarudega ühe õitsva põllu äärest teise äärde. Monofloorse meega võrreldes on metsadest-aasadelt korjatud segaõie mesi aga tunduvalt rikkalikum. Samuti puhtam, sest on vaba põllukultuuridele pritsitud taimemürkidest. Metsaõie mesi on tegelikult mahemisi.»

Lastele räägib mesinik Age Kuusemets mesilaspere elust. Huvilised saavad me-

silasi joonistada ja värvida ning vaha sisaldava plastiliiniga vooli vikus pakutakse meesööke ja -jeteriis võib iga loos. Pilet maks kasvanule kaks, pensionärile ja üks euro, perepilet kolm eurot.

10. ja 11. märtsil kell 11 ja 12 tu ülikooli kliinikumi arst-õde Ilmar Särge nõuandeid, kuidas dussaadustega organismi tuha Kell 13 räägib terviseklubi Haikum perenaine Ene Lill mee tervistamisest ja õpetab tervistlikku vaha huulepalsamit valmistama. Õpetavad apteeker ja mesinik Oolberg ning koolitaja Maria Senfeld mesindussaaduste kasutamise teraapilisi võtteid.