



Harku ja Kakumäe rand saavad mänguplatsid

▶ Algas Harku järve ja Kakumäe ranna korrastamine. Paigaldati lauateniselauad, Kakumäe randa laiendati surfikooli konteinerite arvelt, samuti eemaldati kõrkjaid. Mõlemasse randa on plaanis tuua uut liiva ja paigaldada atraktsioone. Harku järve rand saab mänguväljaku ja Kakumäe randa paigaldatakse uued rannajalgpalli väravad, välitrenažöörid ja lastele õhulennurada. Kakumäe rannas seisev ajutine ehitus viiakse minema ja kõrkjatesse kasvanud alade asemele tulevad piknikuplatsid.

Keskraamatukogus räägitakse alternatiivajaloost

▶ Keskraamatukogus (Estonia pst 8) jätkuvad 2017. a alanud loengud alternatiivajaloost. 3. mail kell 17.30 on teemaks «Alternatiivajalugu kui ilukirjanduslik žanr». Tutvustatakse ala, kus kohtuvad ajalugu ja ilukirjandus, ning kõneldakse eri ajaloo stsenaariumide läbimängimisest kirjanduslikus vormis. Lektorid Milvi Martina Piir ja Erkki Bahovski tutvustavad ajaloo «tegemist» ja eri ajalugude loomist.

Kesklinn palkas abiaednikud

▶ Kesklinna parkides ja haljasaladel töötavad hooajaliselt lisaks aednikule kaks abiaednikku, kes hooldavad peenraid, valmistavad ette uusi istutuspaiku ja istutavad taimi. Muu hulgas tehakse korda Marta tänava haljasala ja Kitseaed Nunne tänaval.



Lasteaialapsed saavad õpilaste tehtud pildid

▶ Volikogu esimees Mihhail Kõlvart annab 16. mail Õpetajate majas üle linna kingituse lasteadeadele – õpilaste meisterdatud rütmipildid ja lauapeo rongkäigu sildid. Tegu on n-õ koolilt lasteaiale sarjaga, ühtlasi on see järg eelmise aasta ETNO projektil.



LINN INIMESTELE TAGASI:

Tallinna kõige esinduslikum äritänav. Kavas on ka vanalinna ümbritseva puiestee taastamine, mille üks osa hakkab piiritlema Viru väljakut.

Viru väljak muutub suures osas jälle jalakäijate alaks ja kuumaks kohtumispaigaks ärituiksooneks. Narva maantee algus Viru ringist kuni Jõe tänavani on tulevikus rohi

Uuel peatänaval võib auto kartmata roheluses lõõgastuda

• Trammid ja bussid hakkavad sõitma tänava keskel, lisanduvad rattatee, laiad kõnniteed ja parkimiskohad

Olesja Truvorova
olesja.truvorova@tallinnlv.ee

▶ Kavas on vanalinna ümbritseva puiestee taastamine ja nelja puudereaga Narva mnt algusest peaks kujunema linna kõige esinduslikum äripiirkond.

Kümnendivahetus toob Tallinnale nüüdisaegse ja jalakäijasõbraliku peatänaval, millest saab kogu linna visiitkaart. Koos sellega muutub Viru väljaku ümbrus linna ärituiksooneks. Esimese etapi käigus ühendatakse Pärnu mnt ja Narva mnt südalinna poolsed otsad, teises etapis liituvad uue tänavaga ka südalinna mereäär ja peatänavaga külgnevad kvartalid. «Tulevane peatänav kasutab linna heaperemehelikult, luues jalakäijatele ja jalgratturitele turvalise ja meeldiva keskkonna,» selgitas linna peaarhitekti büroo linnaplaneeriija Jaak-Adam Loover. «See arvestab ka ühistranspordi ja autoliikluse huve ning piirkonna ettevõtjate vajadusi.»

Et ei peaks peatuses trügima

«Peatänaval projekt põimib Tallinna ajaloo tänase päevaga, jälgides ja jäädvustades kunagist vanalinna ümbritsenud bastionivööndit,» lisas linnapea Taavi Aas. «Kavas on ka vanalinna ümbritseva puiestee taastamine, mille üks osa hakkab piiritlema Viru väljakut. Narva maantee algus Viru ringist kuni Jõe tänavani on tulevikus rohke haljastusega puiestee, millest võiks kujuneda Tallinna kõige esinduslikum äritänav.»

Oluline muudatus on Narva maantee kujundamine puiesteks – plaanis on rajada koguni nelja puudereaga linnapromenaad. Oluline on kindlasti ka ühistranspordipeatuste asukohtade muutmise ja disaini parandamine. Praegune Hobujaama peatus nihkub Viru hotelli ja Rotermanni kvartali vahele, uus peatus on kavandatud Pronksi tänava ristmik juurde. Erinevus võrreldes praegusega seisneb selles, et bussid ja trammid saavad ühise peatuse. See parandab oluliselt ümberistumise võimalusi ja võimaldab lihtsamalt valida endale sobiv transport. Projekteerimise aluseks oleva arhitektuurivõistluse võidutöö autorid on arhitektid Toomas Paaver Linnalahendused OÜ-st, Indrek Peil, Siiri Vallner, Kristel Niisuke, Valdis Linde ja Riin-Kärt Ranne Kavakava OÜ-st ning insener Indrek Kustavus Extech Design OÜ-st.



piirkonnad tervikuks,» rääkis Loover.

Narva mnt ja Pärnu mnt muutuvad linnasüdames uue peatänavana eelkõige ühistranspordi-, jalakäijate- ja ratturitesõbralikuks paigaks. Kõnniteed on edaspidi laiemad, rajatakse jalgrattateed ja haljastust, samuti uusi ülekäigukohti. Autoliiklust kinni ei panda, kummaski suunas säilib autodele üks rada, kuid nende kiirust vähendatakse kuni 30 km/h.

«Peatänav annab osa linnaruumist inimestele tagasi, vähendades ja rahustades autoliiklust ning luues paiga tänavakultuurile ja -rile,» selgitas Aas. «Praegu ei ole peatänaval kohati isegi kõnniteed, jalgrattateedest rääkimata. Jalakäijad peavad trügima läbi bussipeatuste. Peatuste alad on ebamugavad, sõiduteed aga laiutavad.»

Sõidukiiruse ja sõiduradade vähendamine ei tähenda tingimata autode läbilaskvuse vähenemist. «Soo tänava näitel autoliikluse läbilaskvus hoopis suurenes – enne rekon-

strueerimist oli tänava läbilaskvus 900 autot õhtusel tippunnil, pärast rekonstruktsiooni

1200 autot,» rääkis Aas. «Püüame leida lahenduse, kus ühtegi liiklejate rühma ei vastandata teisele. Peatänaval ei tohi jalakäijad ja ratturid end ohustatuna tunda. Lapsed peavad saama mugavalt trammiga, jala või rattaga kooli ja koju sõita, ilma et vanemad peaksid kesklinnas autoga tiirutama.»

Viru ringi liikluskorrektsioon muutub nii, et ajalooliselt oluline linnaväljak antakse suuremas osas jälle jalakäijatele tagasi. Viru väljak muutub seega suures osas jälle jalakäigualaks, mis analüüsidele tuginedes muutub kuumaks kohaks, kus kohtutakse ja kust alustatakse oma käike. Erinevalt Vabadu-



se väljakust peaks olema pidevalt elav, ke ja tänavamelu täi ka Viru väljaku kuu juurde hakkab kuul telliesine ala.

Mais avalik arutelu

Viru keskuse terr dugi säilib, aga koo va muutustega tah keskus ennast uue milt plaanib kesku dale uue sissepääsu va maanteele ka ühistranspordipeatu Oluline muudatus c Maailma esise parkl ne linnaplatiks väli tänavatoidu ja istu lustega.

«Jalakäijad saavad suure osa Viru väljakust endale tagasi.»

Peatänaval Pärnu mnt ja Narva mnt projekt on ühtlasi esimene osa Vanasadama ja kesklinna vahele jääva piirkonna arendamisest. «Soovime muuta südalinna inimsõbralikuks ja nüüdisaegseks ning ühendada selle killustatud