

Minu Tallinn



LINNAMUSEUM AVAS VAATERATTAL VÄLINÄITUSE TALLINNA TORNIDEST

Tallinna uue turismimagneeti, vaateratta Skywheel of Tallinn platvormil on avatud linnamuseumi välinäitus Tallinna tornidest. Platvormi klaasseintel on illustreeritud tornid, mida vaaterattalt võib silmata: Pikk Hermann, Kiek in de Kök, Toomkirik, Niguliste kirik, raekoda, Püha Vaimu kirik, Oleviste kirik, Fahle maja, Tallinna teletorn, rahvusraamatukogu, nn kaksiktornid (Swissôtel), Olümpia hotell, Viru hotell, SEB panga hoone, Kaarli kirik ja Nevski katedraal. Nende 16 arhitektuuriliselt olulise kõrghoone joonisele on lisatud ka lühiülevaade nende ajaloost eesti ja inglise keeles.



Loe Pealinn
ka veebis:
www.pealinn.ee



Linnamuseum kutsub ajarännakule Taani- aegsesse Tallinna

► Meelelahutuslik jalutuskäik läbi Taani-aegse Tallinna algab Kiek in de Köki näitusel «Dannebrog ja Eesti 1219-2019» ning lõpeb linnamuseumi näituse «Linnusest linnaks. Taanlinna sünd 800 aastat tagasi» külastusega. Tee viib läbi Taani kuninga aia, kus legendi järgi langes taevast punavalge Dannebrog. Läbi vanalinna jalutades saab teada, kuidas 13. sajandil hakkas kujunema linna ilme: kerkisid kirikud ja kloostrid, kodanike elamud ja algne kaitsemüür. Poolteist tundi kestev eestikeelne retk toimub 22. augustil, inglisi- ja venekeelne retk 29. augustil. Piletid hinnaga 12 eurot on müügil Piletilevis. Retke saab tellida ka koos ajaloolise einega Neitsitorni kohvikus, see maksab kokku 25 eurot.

Klassikakolmapäev loomaaias

► Loomaaias sõprade selts, muusikute fond PLMF ja loomaaed korraldavad loomaaias klassikakolmapäeva kontserdi. 21. augustil kell 19 esinevad tenor Oliver Kuusik ja pianist Tiina Kärblane. Sobiva ilma korral toimuvad kontserdid õues, sinna pääseb loomaaias piletiga. Piletikassad nii põhja- (Paldiski mnt 145) kui ka lääneväravas (Ehitajate tee 150) on avatud kuni kella 18-ni. Läänevärava iseteeninduskassast saab piletit osta ka hiljem.

Linnalaager robotihuvilistele noortele

► Keskradamatukogu võõrkeelse kirjanduse osakond (Liivalaia 40) ootab 26.-30. augustini kella 10-16 robotikainseneride linnalaagrisse. Viieks päevaks saavad 9-14-aastased lapsed kehastuda insenerideks ja arhitektideks, kes tegelevad tulevikulinnade planeerimisega. Oodatud on nii need, kes on juba tuttavad Lego Mindstorms EV3 robotitega, kui ka need, kes tahavad jõuda programmeerimise ja konstrueerimise järgmisele tasemele. Registreerida aadressil tallinnbricks@gmail.com.



KATRIN KARISMA: Kiirustasin mootorratturile järele ja sain trahvi

► Hiljutised mõttmised liikuvate liikluskaameratega näitasid, et Tallinnas pole kohta, kus autojuhid ei ületaks kiirust 10-15 km/h. Pealinn küsis tuntud inimestelt, miks see nende arvates niimoodi on ja mida saaks kiiruse ületamiste vastu ette võtta.

Sõbrad ja pere annavad vale eeskuju

Sõiduõpetaja Urmas Kalmus

Lubatud kiiruse ületamine peamine põhjus on kehva lastetuba ja vähene kasvatus. Noored näevad, kuidas nende pereliikmed ja sõbrad liikluseeskirjadest juhinduvad, ja võtavad vale hoiaku omaks. Paljud on rooli taha minnes ka sportliku hoiakuga. Nad arvavad, et ainult vanad inimesed sõidavad aeglaselt, ja ületavad siis kiirust, sest kardavad olla vanamoodsad. Asja saaks parandada tugevate eeskujude abil. Kui Ott Tänak teeks kiiruseületamise teemal saatesarja ja näitaks seal, kui täpselt tema piirangutest kinni peab, oleks sellel kindlasti suur mõju. Linnas kiiruse ületamisega saadav ajavõit on marginaalne. Viimasel ajal on hakatud palju kurvides mööda sõitma. Mõnikord ei suudeta siiski ees sõitvatest autodest mööduda ja möödasõit jäetakse pooleli. See on väga ohtlik.



Hiljuti kimas keegi minust 40 alas 110-ga mööda

Laulja Erich Krieger

Kiirust ületatakse tihtipeale siis, kui tee on väga hea. Neid kohti, kus on lubatud 90+ kiirus, võiks rohkem olla. On aga ka kohti, kus on lubatud 90, kuid hea juht seal üle 70 kiirust üles ei võta. Teisalt jälle on seatud piirang 70 ja mitte ei saa aru, miks. Liiklusfunktsioonäärid peaksid siin mõtlema ja kiirusepiirangud tegeliku olukorraga vastavusse viima. Inimene ei saa aru, miks teda kotitakse. Neil piirangutel ei ole sageli liiklusohutusega mingit pistmist. Kiiruse ületamine on alati liiast, aga ma ei usu, et inimesed tahavad spetsiaalselt kiirust ületada. Samas on kiiruse ületajaid igal pool. Täna nägi üks juht, et minu autol ei ole niisugust tõmmet kui tema omal. Minust mööda saamiseks tõmbas ta 40 alas sisse 110.



Armastan vahetevahel kihutada

Näitleja ja laulja Katrin Karisma

Kiirust ületatakse esiteks juba sellepärast, et meil on nii kiired autod. Teine põhjus – meil on alati kuhugi kiire. Samas olen ma täiesti kindel, et kiiruse ületamisega kokkuvõttes aega ei võida. Liiga vähe mõeldakse ka, mis tagajärjed võivad kiiruse ületamisel olla. Trahvid mõjuvad väga kainevalt, aga nagu näha, need ikkagi ei aita. Kui näidatakse, kuidas Ott Tänak linnas täpselt 50-ga sõidab, siis sellel oleks küll mõju. Eks neid sõelujaid ja nõelujaid on muidugi küll ja küll, aga ma ise armastan ka vahetevahel kihutada. Olen trahvegi maksnud. Ükskord kihutas minust mööda mootorratas, vihastasin ja kihutasin talle järele. Mina sain trahvi, aga mootorrattur ei saanud.



Liiklejate elu on väärtuslikum kui mõned minutid ajavõitu

Saatejuht-toimetaja Nele Kullerkupp

Kiiruse ületamise esimene põhjus on inimlikult mõistetav – ollakse kuhugi hilinemas. Teine põhjus võib peituda juhi hoolimatuses ning austuse puudumises iseenda ja kaasliiklejate suhtes. Arvatakse, et kui auto suudab kiiremini sõita ning gaasipedaal on olemas, siis tuleb seda ka kasutada. Ma kardan, et see on mingi osa inimloomusest, et tahetakse olla teistest kiiremad ja «kövemad mehed» ning kombata seaduste piire. Seda võib küll proovida seaduste ning trahvidega reguleerida, aga liikluskultuurist sellist nähtust täielikult välja juurida ei ole võimalik. Kiiruse ületamisega saab maanteel kindlasti aega võita, tihedas linnaliikluses aga vaevalt. Küsimus on siin pigem selles, mis hinnaga ajavõitu saavutatakse. Ma usun, et liikleja enda elu ja heaolu ning kaasliiklejate ohutus on väärtuslikum kui mõned minutid ajavõitu.



Õunastopp pakub linlastele aiaomanike tasuta õunu

► Augusti keskepaigas käivitus uudne projekt, mis toob aiaomanikelt üle jäävad õunad linlastele tasuta kätte. Õunastopi peatused tekivad näiteks lasteaedade lähedusse, kust linlased saavad tasuta õunu kaasa võtta.

Projekti raames saavad aiaomanikud kindlatesse asukohtadesse ehk Õunastopi peatusesse viia üleliigsed õunad ja teisalt saavad kõik huvilised kodumaiseid õunu kaasa võtta. Õunastopi peatused asuvad lasteaedade ning rahvarohkemate kohtade vahetus läheduses selleks, et saaks mugavalt lapsele või perele kodumaist puuvilja koju kaasa võtta.

Esimesed õunastopi peatused asuvad Lasnamäel, Mustamäel, Põhja-Tallinnas ja Kesklinnas. Peatused avatakse järk-järgult augustikuu keskepaigast.

Projekti algataja ja eestvedaja Marika Juusu sõnul tärkas idee mullu, kui ta ei osanud üleliigsete õuntega midagi teha.

«Vaatomata sellele, et meie peres on neli õunasõõjat mudilast, keetsime õunu mahlaks ja moosiks, läks ikka iga nädal õunapuude all hulk õunu raisku,» meenutas Juusu. «Suur oli meie rõõm, kui mulle tuli pealinnast külla sõbranna, kes viis suure kotitäie mahlakaid õunu Lasnamäele ühele nelja-



lapselisele perele, kellel kodumaiseid õunu ei olnud. See ajendaski otsima püsilahendust, kuidas aiaomanikud saaksid linnarahvale kinkida õunad, mis muidu kompostihunnikusse rändaksid.»

Abilinnapea Betina Beškina tunnustab sellist heategevuslikku ja tervislikku eluviisi õhutavat kodanikualgatust. «Õunastopi projekt aitab aiaomanikel vabaneda üleliigsetest õuntest, teisalt saavad maitseelamuse need, kel ei ole võimalus koduaiast õunu võtta ning kõige toonikum on tegemist tervisliku toiduga,» sõnas Beškina.

Algatusega on kaasa tulnud ka Omniva, kes aitab kindlatest piirkonda-

dest puuviljad Õunastopi peatusse kohale toimetada, Pakendikes aga varustab peatused kastidega. Aiaomanikud, kel on õunu üleliia, saavad puuviljad Õunastopi peatusesse kohale viia, ent Tallinna lähirubas saab tellida ka tasuta Omniva kulleri, kes õunad kodust ära viib.

Kuna tänavu on tegemist katseprojekti, siis saavad tasuta Omniva kullerit tellida vaid Viimsi, Maardu, Lääne-Jüri, Laagri ja Harku piirkonna elanikud. Selleks, et saada kuller koju kätte, tuleb õunu kottidele ja kottidele lähedale, palutakse eelnevalt kindlasti registreerida. «Kutsumesi projekti ka Hooandjas toetamisel lausub Juusu.