



## Vanemaealisi oodatakse tasuta IT-õpitubadesse

Järgmisel nädalal toimuvad keskraamatukogus vanusele 55+ tasuta eesti- ja venekeelsed õpitoad, kus saab küsida ekspertidelt nõu arvutite ning nutiseadmete kohta. Nutiasjade õpitoad vanemaealistele toimuvad riigi infosüsteemi ameti küberturvalisuse kuu kampaania «Ole IT-vaatlik» raames oktoobris Tallinna suuremates raamatukogudes. Keskraamatukogus toimub eestikeelne õpituba 14. oktoobril kell 11 ja rahvusraamatukogus samuti eestikeelne 21. oktoobril kell 10. Avatakse ka nõuandepunktid, kus saab kord nädalas privaatsematel teemadel ekspertidelt nõu küsida.

## Tallinna Sadam avas D-terminali uuenenud osa

Tallinna Sadam andis reisijate käsutusse D-terminali uuenenud osa. Hoone esimesel korrusel on avar aatrium ja kauplus, teisel korrusel piletikassad ja check-in ala, kolmas korrus on ainult piletiga reisijate päralt. Reisijate käsutuses on endisest tunduvalt suuremad oote- ja istumisalad, kohvik ning kauplus. Laevaga saabuvad reisijad saavad edaspidi kolmandalt korruselt mööda kaldteed otse esimesele. D-terminali ehitab Nordecon AS ja hoone lõplik valmimine on planeeritud 2020. a suveks. Hoone arhitektuurse osa ja sisekujunduse autoriks on arhitektuurbüroo R-Konsult Irina Raua juhtimisel. D-terminali rekonstrueerimist kaasrahastab Euroopa Liit.



## Pirita rannametsa kergliiklustee saab valgustuse

Pirita rannametsas kulgevad kõnni- ja kergliiklusteed kasutavad inimesed aasta ringi, kuid seni on valgustuse puudumine nii mõnigi kord tekitanud ohtliku olukorra. «Valgustuse projekteerimine on alanud ja ehitus läheb lahti 2021. aastal,» ütles linnaosavanem Tõnis Liinat. Kõnni- ja kergliiklustee pikkuseks kujuneb pisut üle kahe kilomeetri ja tee varustatakse kogu pikkuses leedvalgustitega.

Virkko Lepassalu  
virkko.lepassalu@tallinnlv.ee

«Linnavalitsus on otsustanud, et tänavad tuleb senisest kiiremini lumest ja jääst puhtaks saada ning seetõttu on lähemate aastate eelarvestrateegias ette nähtud suured lisasummad, millega teede-tänavate hooldamisel võib arvestada,» ütles Tallinna keskkonna- ja kommunaalameti juhataja asetäitja Tarmo Sulg. Ta lisas, et vajalik on autojuhtide ja lumetõrjajate teineteisemõistmine.

Kaja kulutuurikeskuses peeti kolmapäeval teede ja tänavate talihoolduse seminari, millel osalesid linnaosavalitsuste ametnikud ja hooldusfirmade esindajad. Kuna linnavalitsus on otsustanud, et teed ja tänavad peavad eesootaval talvel lumest ja jääst kiiremini puhtaks saama, siis arutati muu hulgas, mis ikkagi segab hooldusmasinaid näiteks kvartalisestel teedel kiiremini tegutsemast. Kinnisõidetud lumi, jääroopad, tänavate muutumine lumevallide tõttu veelgi kitsamaks, külmuv sadeveesi – kõige sellega tuleb tegeleda ja püüda just kvartalisest teid senisest tõhusamalt puhtamaks saada. Paraku segavad siin peale ilmaolude tänavapuhastajaid ka meie kõigi kaaskodanikud.

### Vajalik seadusemuudatus

«Talvist lume- või libedusetõrjet segavad parkivad sõidukid, millest umbes kümnendik on need, millega talvel ei sõideta, ja neile lisanduvad romud, mis aastate viisi ühes kohas seisavad,» lausus Tarmo Sulg (pildil).

Ta pani inimestele südamele, et nad autode parkimisega või masinate jalus ukerdamisega tänavahooldajate niigi keerulist ja rasket tööd ei takistaks. «Romusõiduki kirjeldus või definitsioon tuleks viia seadusandlusesse,» mainis ta. «Linna heakorraeskirjast, kus me katseme selle sätestada, jääb väheks.»

Keskkonna- ja kommunaalameti asejuht Tarmo Sulg vaatab üle, kas hooldustehnika on stardivalmis.



# Tänav saab talvel paremini puhtaks, kui autoomanikud arvestavad sahameestega

«Traktoristiloaga mehed on talvel kulla hinnas.»

Üleriigiline seadusesäte oleks vajalik, et sisuliselt pehmetud ehk pikemat aega tehnoollevaatuse ja liikluskindlustusega vrakid saaks teeservadest minema vedada.

«Linnavalitsus on otsustanud, et kuna tänavad tuleb senisest kiiremini lumest ja jääst puhtaks saada, on lähemate aastate eelarvestrateegiasse

kirjutatud suured lisasummad, millega teede-tänavate hooldamisel võib arvestada,» lausus Sulg.

### Soolamägi on valmis

Tema sõnul oodatakse nüüd kõigepealt ära kahe hanke tulemused, millega nõutakse Mustamäe ja Pirita linnaosas tegutsevatest partneritelt senisest tõhusamat aastaringset tänavahooldust. Muu hulgas soovib linn hanketingimustes kiiremat lume- ja libedusetõrjet ning lume kiiremat äravõtu. Alles seejärel kujuneb lõplik pilt, kui palju kiirem ja tõhusam hooldus, sealhulgas lumetõrje, kogu Tallinna lõikes lisaraha nõuab.

Tallinna ühe partnerfirma, AS Tänavapuhastus Tallin-

na osakonna juhataja Tõnno Tiis korraldas pärast talihoolduse seminari traditsioonilise ekskursiooni talveks «lahinguvalmis» seatud koristustehnika juurde. Platsil seisis reas tehnikat seinast seinale, kõnniteede puhastamiseks mõeldud maasturitest kuni suurte sahkautode, traktorite ja laaduriteni. Teise seas on töökorras üks legendaarne nõukaegne suure jõudlusega lume-laadur hüüdnimega Kommunist. «Libedusetõrje autod on tänavu pidanud juba korra välja sõitma,» lausus Tiis.

Oktoobrikuine libedus saabub tavaliselt igal aasta. «2030. aastaks ennustatakse, et püsivat lumikatet enam ei tekigi,» muigas keskkonna- ja kommunaalameti asejuhataja Tarmo Sulg lohutavalt.

Seni aga muudab lumetõrjehoonetõrje kavandamisel ruliselt see, et kunagi ei teki karm tuleb talv: kas seda jää mõneks kuuks või pooleks taks. Kuid kalleid masinaid saa igaks juhaks seisma ootades tuleb leida optimaalne variant.

Tänavahooldajad kurdavad, et kui lumetõrjemaasturitega veel leiab, siis traktori juhtimise looga mehi otsitakse tükki. Tiis sõnul meenub talle üheks lemana 2010.-2011. a talvel lumetorm Moonikaga. «Siis isegi suured ja rasked kallurimeveoga nii kõvasti vatti, et kasiid lagunema,» meenutab. Igakülget valmisolekut saab talveks sümboliseerida lisaks stardivalmis tehnikale sootiliselt hiiglaslik, paakvastase ainega segatud soolaga AS-i Tänavapuhastus la-

## Tallinn kutsub lapsi spordialadega tutvuma

Tallinna koolides alustati juba neljandat hooaega projekti «Sport koolis», mis peab aitama suurendada õpilaste liikumist ja tutvustama eri spordialasid, sel õppeaastal osaleb projektis 17 kooli.

Abilinnapea Vadim Belobrovtsi sõnul on projekti eesmärgiks tekitada lastes huvi liikumise ja spordi vastu, aidates niiviisi suurendada nende kehalist aktiivsust. «Projekti eripäraks on see, et lapsed saavad tutvuda oma koolis eri spordialadega kvalifitseeritud treenerite juhendamisel. Samas saavad spordiklubid oma spordialasid tutvustada,» rääkis Belobrovtsi. «Meie

soov on luua ja pakkuda lastele sportimisvõimalusi ja loodame, et laps leiab omale sobiva ala.»

Projekt kestab 2020. aasta 31. maini ning see jaguneb kaheks eri spordialasid tutvustavaks perioodiks. Esimesel perioodil, mis kestab kuni 15. detsembrini, tutvustatakse 15 spordiala: akrobaatikat, golfi, jalgpalli, jalgrattasporti, karated, kikkpoksi, korvpalli, rütmvõimlemist, sportakrobaatikat, taekwondod, taipoksi, tantsusporti, tennist, võimlemist ja võistlustantsu.

Pirita majandusgümnaasium on selles projektis osalenud kolmel õppeaastal. Mõõdunud õppeaastal oli õpilastel võimalus tutvustada korvpalli, akrobaatika, judo, golfi ja Brasiilia jiu jitsu



algõpetustega. Kooli direktori Toomas Pikhofi sõnul on lapsed ja vanemad varem projektiga väga hästi kaasa tulnud, huvilisi jagub. «See julgustas meid ka tänavu projektis osalema,» ütles Pikhof. «Meie koolis on osalemine

õpilastele vabatahtlik ning valida võib ühe või mitu liikumisharrastuse lisatundi nädalas. Lisaboonuseks on kindlasti selle projekti puhul ka see, et treeningutes osalemine on lastele tasuta.»

Sel sügisel on projektiga liitunud Merivälja kool, Pirita majandusgümnaasium, Kuristiku gümnaasium, Laagna gümnaasium, Lasnamäe põhikool, Südalinna kool, juudi kool, Tallinna humanitaargümnaasium, Järveotsa gümnaasium, Öismäe vene lütseum, Mustjõe gümnaasium, Haabersti vene gümnaasium, Ehte humanitaargümnaasium, Ristiku põhikool, Karjamaa põhikool, Pääsküla kool ja Kristiine gümnaasium.

## Tallinn eriti aktiivne kultuurieluga

Euroopa Komisjon värske kultuuri- ja loomingu monitoringu on Tallinnas aktiivne kultuurielu kui Helsingi ja Riias, olles neist enim muuseumide, kunstiteoste, kinode kui ka teatrite arvu poolest.

Loomemajanduse kohtade poolest jääb Tallinn napilt Helsingile alla, töökohtade loomises memajanduses valdkonnas edastab meid Riia.