

# väljaselgitamine on inguteta tõde ei selgu



Rahvusarhiivi filmiarhiiv/Albert Truuvaart

ale. Paremalt on pea langetanud  
nane politseiametnik Priit Männik. 989

skomisjoni n-ö  
laeva hukkumi-  
se ja loodusjõu-

ud?

as ei võinud ehk  
laolu, miks Root-  
kriuringuid ei  
line prokurör ja  
gus Kurm: «Võia-  
a, mis on toimu-  
este peas, kes on  
avrakki varjata.»  
a, et kusagil asub  
gelt ei soovi lae-  
aga mis või kes  
teada, kostab ka  
ute ühingu esin-  
glund. Selle jõu  
aastakümnetega

i mitte, aga rah-  
uurimiskomisjo-  
ne Andi Meisteri  
ata logiraamat»  
b varju heita lae-  
munule, kannab  
t kõnelev pea-  
Must ohverdab

itab see male-  
e – ühe peatü-  
eas «Varjud ma-  
t juhuslikult või  
MUST taga pei-  
nigi võimsamaid  
javäeluure (mi-  
else- och säker-  
alses ametkon-  
ke, mis seostub

küljest, kuidas see oli dokumen-  
teeritud, kui ka selle poolest, kui-  
das uurimist hoiti valitsusele so-  
bivas sängis.»

Paralleel võib tunduda kum-  
maline, aga umbes nõnda nagu  
rahapesuskandaalis, püüdsid  
Rootsi kõrgemad ametnikud  
2004-2006 jätta muljet, et eest-  
lased, endised sovetid kasutasid  
haritud kultuurrahvast julmalt  
ära.

Nii kuulutas MUST-i endine  
juht, kindralmajor Erik Rosander  
kohtumisel Eesti riigikogu uuri-  
miskomisjoni liikmetega 2006. a,  
et sõjatehnika vedude taga olevat  
asunud eestlased ise. Nad ei ole-  
vat ise osanud lahkunud Nõuko-  
gude sõjaväest maha jäänud sõ-  
jatehnikat hinnata, vaid palunud  
«vennalikku abi» rootslastelt. Sel-  
lised veod olevatki toimunud ai-  
nult kahel korral ehk 14. ja 20  
septembril 1994. Huku ööl väide-  
tavalt mitte.

Loomulikult kubises Rosan-  
deri jutt leebelt öeldes küsitava-  
test väidetest. Alates sellest, et  
Eestist lahkuvad Vene Föderat-  
siooni relvajõud ei jätnud siia  
toona midagi väärtuslikku. Väär-  
tuslik, näiteks mingite raketisüs-  
teemide elektroonika vms, võis  
olla soetatud vaid mustalt turult  
ja Eesti esineda vaid transiitmaa-  
na. Kas tõesti nõustus pidevalt  
neutraalsust deklareeriv Rootsi  
end Eesti palvel segama mustalt  
turult soetatud elektroonika või  
tehnikat analüüsimisse? Ja veos-  
se reisilaeval?

Õigemini, tõenäoliselt oleks  
Rootsi selles afääris osalenud, kui  
palujana esinenuks mõni suuri-  
kide, kes oli NSV Liiduga veel  
hiljuti külma sõda pidanud ja hu-  
vitus n-ö mustal turul liikuvast  
sõjaväelektroonikast.

Siin taustal väärib meenuta-  
mist Rootsi toonase kaitsemi-  
nistri Mona Sahlini ütlus Eesti ri-  
igikogu liikmetele, kes tal 2006. a  
külas käisid: Rockwateri tuukrite  
vaikimismannet ei ole «tõenäoli-  
selt Rootsi valitsuse võimuses lõ-  
petada».

Kelle võimuses siis? Kui Root-  
si meresõiduamet ise need uu-  
ringud tellis, mille nn tsensee-  
ritud varianti nägi ka komisjo-  
ni esimees Andi Meister? See on  
taas üks küsimustest, mida katab  
suur hulk külma vett ja rasket vai-  
kust.

Kirsina tordil teatas Root-  
sis Estonia huku asjus nn eri-  
uurimist korraldanud kohtunik  
Hirschfeldt 6. aprillil sealse parla-  
mendi ees küsimustele vastates,  
et oli – ilmselt suurest patrioot-  
likkusest – hävitanud sõjatehnika  
vedusid käsitletud uurimis- või  
taustmaterjalid.

Endise prokurööri Margus Kur-  
mi arvates pole meil juhul, kui  
otsustatakse uue uuringu kasuks,

## Trivimi Velliste: pole mõtet otsida mingit lõplikku tõde

«Hukkunute omaksed otsivad mingit lõp-  
likku tõde, mida ei ole,» ütles katsete  
kohta taas Estonia uurimist alustada aja-  
loolane ja endine riigikogu liige Trivimi  
Velliste.

Velliste kuulus riigikogus Estonia huku uu-  
rimise komisjoni (2004-2006) ja väitis nüüd,  
et ei näe uuel uurimisel mingit mõtet.

«Hukkunute omaksed otsivad mingit lõplikku tõde, mida ei  
ole,» ütles ta. «Samas ma saan nendest aru, samuti nende  
emotsionaalsetest olukorra tõlgendustest. See laev hukkus  
just nendel põhjustel, nagu on kirjas rahvusvahelise uurimis-  
komisjoni lõppraportis. Huku tingisid konstruktsioonivead ja  
halb ilm.»

Velliste lisas veel, et on äärmiselt ebatõenäoline, et keegi ta-  
hab midagi varjata. «Muidugi saaks ka laeva üles tõsta, ent  
selleks peaks ilmnenema midagi väga erakordset, mida siiani  
ilmnenud ei ole,» lisas ta.

Samas sattus Velliste riigikogus 2006. a Estonia huku uurimi-  
se erikomisjonis töötades opositsioonilisse rolli. Nimelt jäi ko-  
misjon arvamusele, et Eesti poolel ei teadnud keegi ametiisi-  
kutest – ametnikest, eriteenistujatest ja sõjaväelastest – Est-  
onia nn erivedudest. Kuid Velliste jäi selles osas eriarvamuse-  
le: «See väide ei vasta tõele, et Eesti juhid, kes on siin käinud  
tunnistusi andmas, ei teadnud mitte midagi. See väide ei vas-  
ta tõele.»



## President Meri palus Estonial olnud autode nimekirja

President Lennart Merini olid jõudnud  
kahtlused, et Estonia lastiga on midagi  
valesti, juba peatselt pärast laevahukku  
ehk kümme aastat enne, kui Rootsi tol-  
litöötaja oma paljastusega illegaalsest  
militaartransiidist lagedale ilmus.

Nii palus president 28. oktoobril 1994 ehk  
kuu pärast laevahukku toona kaitsepolitseid  
juhtinud Jüri Pihlil täita Estonia lasti puudutatav «rahvuslikku  
julgeolekuse puutuv konfidentsiaalne korraldus».

Meri palus endale saata Estonial asuvate autode registreeri-  
misnumbrid, autoomanike nimed ning kaupade puhul saatele-  
hed. Samuti nõudis ta auto tüüpe ning veokite pikkust ja laiust.  
Ta käskis ka kindlaks teha, kas pardal võis leiduda tollis re-  
gistreerimata autosid.

Kapo peadirektor saatis talle nõutud andmed – selgitades üht-  
lasi, et eri nimekirjades leidsid autode kohta vastuolulised  
andmed. Piirivalvepunkti andmetel jõudis saatuslikule reisile  
61 autot, Estline piletisüsteemi järgi 75. Sama arv, 75, leiti ka  
tollis andmetest.

Kui kapo oli kõik andmed kokku arvestanud, selgus, et lae-  
vas paiknes hoopis 83 autot – ehk vähemalt kaheksa autot, ka  
eraldi treilereid, seilas viimasele reisile üldse ilma piletita. Ja  
22 autot, ka eraldi treilereid, olid piirivalves üldse registreeri-  
mata.

Tõenäoliselt, ehkki see Pihli järeldustest ei nähtu, oli tegemist  
valdavalt salakaubavedajatega, mille sekka oli teoreetiliselt  
lihtne poetada ka mõni «strateegilise koormaga» veok. Kuid  
see on vaid oletus.

Pihli memo andmetel oli ühe treileri koormaks ka kuus tonni  
väärtuslikku strateegilist materjali koobaltit. Koobaltikoormad  
on läbinud mitmeid laeva hukuga seotud teooriaid. Kaitsepo-  
litsei on hiljem aga kategooriliselt ümber lükanud, et nendel  
leidub selliseid andmeid, ehkki must-valgel need toona presi-  
dendile esitati.

vaja kellegi sabas lohiseda. «Ees-  
ti valitsus saab taolise otsuse teha  
sõltumata sellest, mida arvavad  
Rootsi ja Soome,» ütleb ta tuukri-

uuringu kohta. «Kuna laevavrakk  
asub rahvusvahelistes vetes, siis  
ei saa Rootsi selle kohustuse täit-  
mist kuidagi takistada.»



## Algas keskraamatukogu katusekarniisi remont

► 19. novembril algas kesk-  
raamatukogu (Estonia pst 8)  
varisemisohtliku katusekar-  
niisi remont, mis kestab aas-  
ta lõpuni. Hoone ümber on  
tellingud, kuid raamatukok-  
ku pääseb samast uksest, lä-  
bides tellingute alla ehitatud  
tunneli. Samuti saavad korda  
vihmaveerennid ja vihmavee-  
torud ning torudesse ja ren-  
nidesse pannakse kütte-  
kaablid.



## Toompargi trepp korras

► Taas on avatud Pika Her-  
manni jalamil olev ühendus-  
tee Toompea ja Toompargi nn  
Türgi tiiva vahel. Paari kuu  
vältel restaureeriti müüritis  
ja trepp, mis viib Toompealt  
laskuvalt Falgi teelt kõrval  
asuvasse Toomparki. Pargi  
sellesse ossa, kus asunud  
bastionikindlustust on nime-  
tatud Türgi tiivaks, pääsevad  
nüüd mugavalt ja ohutult ini-  
mesed, kes soovivad lühen-  
dada oma teekonda näiteks  
Pika Hermannii juurest Snelli  
tiigini. Falgi teelt Toomparki  
viiv trepp ehitati 1930ndatel  
ja seda restaureeriti viimati  
arvatavalt 1970ndate lõpul.  
Treppt ja tugimüürid olid aas-  
takümnetega muutunud vari-  
semisohtlikuks. 2018. a algul  
alustati projekteerimist ja  
möödunud suvel korraldati  
riigihange trepi ja müüride  
korrasdamiseks.

## Haabersti helku- ripuud on jaganud üle 1000 elupäästja

► Haabersti pani oktoobris  
koos politsei ja mupoga lin-  
naosas särama kolm helku-  
ripuud. Linnaosavanem  
Andre Hanimägi ütles, et  
helkuripuud on linnaosas  
väga populaarsed ning juba  
enam kui 1000 helkurit on  
leidnud endale uue omani-  
ku. Helkuripuud jäävad he-  
lendavasse ehteisse kuni  
valgemate aegade saabumi-  
seni. Helkurid on riputatud  
Kakumäel (Kakumäe tee 42)  
ja Astangul (Astangu 28)  
asuvatele kuuskedele ja  
Nurmeniku keskuse ees  
asuva Haabersti jõulukuu-  
aiale.

«Laeva  
autotekki  
ja lasti pole  
keegi kunagi  
uurinud.»