

Mina TALLINN



KESKRAAMATUKOGU KUTSUB VEETMA OSA SUVEST RAAMATUGA

Keskraamatukogu ootab lapsi osalema lugemisprogrammis «Suvi raamatuga», millest saab osa võtta nii raamatukogus kui veebi teel. Programmis, mis avatakse 1. juunil loomaaias, saab iga osaleja väljakutse lugeda suve jooksul läbi vähemalt kümme raamatut. Programmi tegevused toimuvad nii eesti kui vene keeles. Iga loetud raamatu kohta annab osaleja raamatukogule tagasisidet kas joonistuse-na, kirjalikult või saates foto kohast, kus ta raamatut luges. Osalejad, kes on 21. augustiks saatnud vähemalt kümnele raamatule tagasiside, on oodatud 31. augustil lugemisprogrammi lõpetamisele, kus saavad auhinnaks raamatu ja lugemisdiplomi. Lisainfo tel 683 0913 ja merle.tanilsoo@tin.lib.ee

Loe Pealinn
veebis:

PEALINN.EE

TELLIMISNUMBER
LINLASTELE:

661 6616



Jaanipäevaks valmib Pirita jõe väliujula

Väljassein rajatakse jõekääru oma ajaloolisele kohale, kuhu see möödunud sajandi algul esimest korda koos hüppetorniga ehitati, ujula pikkuseks on kavandatud 25 ja laiuseks 10 meetrit. Juba paar nädalat on käinud jõe põhja setetest puhastamine ja muud ettevalmistustööd; kohale toodi kohale 72 pontooni, treppide detailid jm vajalik. Basseini juurde jääv kaldariba on kavas korrastada ja rajada sinna väike rannaala lastele. Väljasseini pääseb ilma piletitä, selle rajamine koos ettevalmistustöödega maksab 80 000 eurot.

Kai kunstikeskuses suur rakendus- kunsti näitus

Kai kunstikeskuses on avatud rahvusvaheline rakenduskunsti näitus «Kumab läbi», kus oma töid esitleb 21 kunstnikku Põhjamaadest, Suurbritanniast, Hollandist, USA-st, Leedust ja Eestist. Näha saab nii kohaspetsiifilisi teoseid, mis valmivad vahetult enne avamist, kui ka foto- ja videotöid, installatsioone, klaasist, portselanist või 3D-prinditud objekte, ehteid, mööblit jms. Mahukasse satelliitprogrammi kuulub üle paarikümne näituse, installatsiooni ja eri kunstiliike siduva ettevõtmise üle Tallinna. Näitus Kai kunstikeskuses (Peetri 12, Noblessneri sadamalinnak) on avatud 15. augustini K-P kl 12-19.



Pirita aiakontserdi- sarja avab Helin- Mari Arder Kvartett

2. juunil algab Pirita aiakontsertide sarja, Kullese 5 kodus Pirita-Kosel kuulub kogu suve igal kolmapäeval kell 19 eri stiilis muusikat kokku 13 kontserdil. Aiakontsertide eestvedaja on Pirita kogukonnaaktivist Aivar Nurmik, kes on selleks puhuks oma koduaia avanud. Esimesel kontserdil astub üles Helin-Mari Arder Kvartett, kõlavad nii originaallooming, Eesti autorite teosed kui ka laulud maailma muusikavaramust. 9. juunil esinevad Marko Matvere ja Peep Raun. Aiakontserdisarjale panevad 25. augustil punkti Hanna-Liina Võsa ja Marek Talts. 10-euroseid pileteid saab ticketline.ee või kohapealt. Korraldaja palub tulla kontserdile jalgsi, jalgratta või tõuksiga, istumiseks tasuta võtta kaasa oma (matka)tool.

HERMAKÜLA: Sõidan rattaga nii tööle kui ka linna peale asju ajama

• Eesti on üks kiiremini autostuvaid riike ning naabervaldadesse lisandub autosid rohkem kui Tallinna. Pealinn uuris, mis paneks inimesi rohkem ühissõidukisse astuma või rattaga sõitma.

Autode tuule- puhmas on ratturile ohtlik

Teleajakirjanik ja koolitaja
Hannes Hermaküla

Soomes, Rootsis ja Taanis liigutakse jalgrattaga palju, ilmselt tasuks nende kogemusi järgida. Ise eelistan rattaga sõita tööle ja linna peale asju ajama, aga teen ka päris palju jalgrattatreini. Olgugi et kesklinnas on rattaga päris keeruline sõita. Kergliiklusteel sõita on paraku mõneti ohtlik. Seal liiguvad väikesed lapsed, koerad ja eakad. Rattatreini teen tavaliselt ümber Tallinna väiksematel kergliiklusteedel, kus liiklemist vähem.

Rongiga jõuab täpselt kohale, kuid autole peab veel parkimiskohta otsima

Tehnikaülikooli professor Dago Antov

Naabervaldades sõidab ühistransport harvema graafikuga, nõudlus on väiksem. Tallinn on suhteliselt kompaktna ja seetõttu on siin reisirajatevedu hõlpsam korraldada. Naabervaldades elatakse hajusalt ja ühistransporti korraldada on raskem. See tähendab, et ühistranspordi marsruudid lähevad keeruliseks ja sõiduajad pikaks, mistõttu val-

Kui on vilets ilm, sõidan muidugi autoga. Ja siis ka, kui on vaja kuhugi ülikonnaga ilmuda. Suuremaks võistluseks valmistudes treenin jalgrattaga maanteelgi, kuid



autot juhid ei pruugi tajuda, kuidas lähedasel möödasil tullepuhmas raturile mõjub! Liikluse rahustamiseks sisse

seatud auto- või ummikumaks võib ainult trotsi tekitada. Igasugune sund ja piirangud võivad mõjuda vastupidiselt.

laelanikele säästab auto rohkem aega. Eriti siis, kui on vaja sõite näiteks töö, lasteaia ja huviringide vahel kombineerida. Tallinn on aga kindlasti nii palju ehitatud, et linna sisse pääseb üsna hästi. Eriti hästi töötab «Pargi ja reisi» süsteem raudteejaamade juures. Minu kodust asub raudteejaam ühe minuti kaugusel ja kesklinna ma küll üldjuhul autoga ei sõida. Rong on väga täpne ja sõidab kiiresti, samas autoga kesklinnas parkimiskohta otsida ei tea kunagi ajakulu arvestada.



Haabersti turboristmik kaotas ummikud

Invaspordiliidu
peasekretär
Signe Falkenberg

Mina teen linnas suuremad sõidud isikliku autoga. Väga peab tänama Haabersti turboristmiku rajamist – uskumatu, aga ummikud on sealt kadunud! Kui alul kahtlusi oligi, siis need tööd on end täiesti õigustanud. Kui ilmastik ning teolud lubavad, võin üsna pikalt sõita ratastooliga. Elan Öismäel ja Haabersti kant on ratastooliga üldiselt täiesti läbitav.

Kümne aasta taguse ajaga võrreldes on liiklemine linnas suure arengu läbi teinud.



Kõnniteeservad madalamaks lüüsi ja ei pea enam alati minna. Ratastooliga liikumise kasutamine teada teid, kui niiviisi läbi päästa. Kuigi on kohti, kus ratastoolis liikuja ikkagi vastu kõrget kõnnitee äärel pörkab ja tuleb sõiduteed pidi sobiva koht otsida. Kui kõnnitee serv on talisesel teel maha laskmata, peab sõitma ringi ümber mitme maja.

Suured ja mugavad trammid muudavad liiklemise mõnusaks

Laulja Siiri Sõnajalg

Liikluse üle viriseda minu meelest ei tohiks, see on aastatega muutunud ainult paremaks. Ühistransport linnas läheb üha mugavamaks. Eriti suure muutuse paremuse poole on teinud trammiliiklus. Kui ma Saaremaalt tulen ja mul väga suuri kaamelikotte kaasas ei ole, sõidan koju ikka trammiga. Trammid on suured ja mugavad. Mulle meeldib aga pikki kilomeetreid kõige rohkem jalgsi läbida. Kuhu vähegi võimalik, sinna eelistangi kõndida jalgsi. Liikumisruumi jagamisega linnas olen üsna rahul. Ratturid ja teised liiklusvahendid kõnniteel mind ei sega, ma jälgin hoolega liiklemist! Nii neid, kes eestpoolt tulla võivad, kui ka neid, kes tagant lähenemas. Tegelikult on mul hea meel, et rattad, rollerid ja väikesõidukid on linna pilti tulnud. Inimestel on niiviisi lihtsam ja kiirem liigelda!



TAHAD TEADA, MIS TALLINNAS SÜNNIB?

LOE IGA PÄEV
VÄRSKEID UUDISEID

www.pealinn.ee

KÕIK LOOD TASUTA!